



## VW Polo Trendline 1.6 TDI 59 kW (80 PS) 5-Gang

**Ausstattung:** Multifunktionsanzeige, Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ mit City-Notbremsfunktion, „Coming home“-Funktion u.v.m.,

### Privatkunden-Leasingangebot<sup>1</sup>:

Fahrzeugpreis:	17.000,00 €
Sonderzahlung:	1.000,00 €
Nettodarlehensbetrag (Anschaffungspreis):	10.427,00 €
Laufzeit:	24 Monate
Jährliche Fahrleistung:	10.000 km
Sollzins (gebunden) p. a.:	2,77 %
Effektiver Jahreszins:	2,77%
Gesamtbetrag:	1.456,00 €

**24 mtl. Raten à**

**19,00 €<sup>1</sup>**

**Kraftstoffverbrauch l/100 km: innerorts 4,3; außerorts 3,4; kombiniert 3,7. CO<sub>2</sub>-Emissionen, g/km: kombiniert 97. Effizienzklasse: A.**

Abbildung zeigt Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Angebot gültig bis 31.03.2019.

<sup>1</sup> Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorn Str. 57, 38112 Braunschweig für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für den Abschluss des Leasing-Vertrags nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Das Angebot gilt für Privatkunden und gewerbliche Einzelabnehmer mit Ausnahme von Sonderkunden für ausgewählte Modelle. Bonität vorausgesetzt.

Alle Preise inkl. MwSt. und Werksauslieferung und zzgl. Zulassungskosten.

Das Angebot gilt bis 31.03.2019 für private und gewerbliche Einzelkunden mit Melde- oder Firmenadresse in einer der von der Bundesregierung Anfang Oktober 2018 definierten besonders belasteten Städte sowie deren angrenzender Landkreise bei Verschrottung des Diesel-Altfahrzeuges EURO 1-4 und gleichzeitigem Erwerb eines Diesel Neufahrzeuges.

Das Altfahrzeug muss vor dem 11.10.2018 auf den Kunden zugelassen worden sein.

Die konkrete Höhe der Umweltprämie ist abhängig vom erworbenen Modell.



## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen\*\* unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

CO<sub>2</sub>-Effizienz



\*\* Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmut-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen ([www.dat.de](http://www.dat.de)) unentgeltlich erhältlich ist.